

Firmenwagen Flottenumbau

Antrag:

Der CDU Kreisparteitag beschließt, sich auf allen Ebenen und insbesondere auf dem Bundesparteitag der CDU Deutschland dafür einzusetzen, dass die Besteuerungsregeln für vollelektrische bzw. hybride Firmenwagen für Berechtigte eines Unternehmens geändert werden. Ziel soll es sein, dass sich mehr Firmenwagenberechtigte als heute für eine vollelektrische oder hybride Antriebsform entscheiden.

Dabei sollen 2 Anreize im Fokus stehen.

1. Die Ein-Prozent Versteuerungsregel für privat nutzbare Firmenfahrzeuge soll für hybride Antriebstechnologien auf 0,75 Prozent und für vollelektrische Antriebstechnologien auf 0,5 Prozent gesenkt werden.
2. Es soll ein deutschlandweites Förderprogramm für Unternehmen ins Leben gerufen werden, welches bei der Errichtung von Ladestationen für ihren Fuhrpark finanziell unterstützt.

Begründung:

Elektromobilität hängt den Umsetzungszielen der Bundesregierung weit hinterher. Die von der Bundesregierung in bester Intention eingeführte Kaufprämie kann offensichtlich die Kaufentscheidungen der Bürger nicht ausreichend beeinflussen.

Da die deutsche Automobilwirtschaft bereits heute im Bereich Elektromobilität unter Druck aus China und USA gerät, muss die Führerschaft in Diesel und Benzin auch auf die Elektromobilität ausgeweitet werden.

Ohne den deutschen Markt für Elektromobilität als Startfunken für die heimischen Fahrzeugbauer muss befürchtet werden, dass die deutsche Automobilindustrie abgehängt wird.

Eine Kettenreaktion aus zu langsamer Weiterentwicklung wegen fehlendem Markt beginnt. Dies muss abgestellt werden.

Um die Entwicklung schnellst möglich voranzutreiben gilt es, Anreize zu schaffen, dass in Zukunft Firmenwagenflotten vermehrt elektrische Antriebsarten einsetzen.

Ein Arbeitnehmer, der zu einem Firmenwagen berechtigt, wird sich wegen der momentanen antriebsartunabhängigen Versteuerungsregelung für ein Modell entscheiden, welches ihm den größten Nutzen zu dem geringsten Kosten verspricht.

Die ein Prozent Regel, betrachtet ausschließlich den Bruttolistenpreis eines PKWs. Bei dieser Betrachtungsweise bieten elektrisch betriebene Fahrzeuge wegen ihres vergleichsweise hohen Preises momentan keinerlei Vorteile.